

# VÝROBEK - VRATA SAMONOSNÁ PRO ELEKTRICKÝ POHON

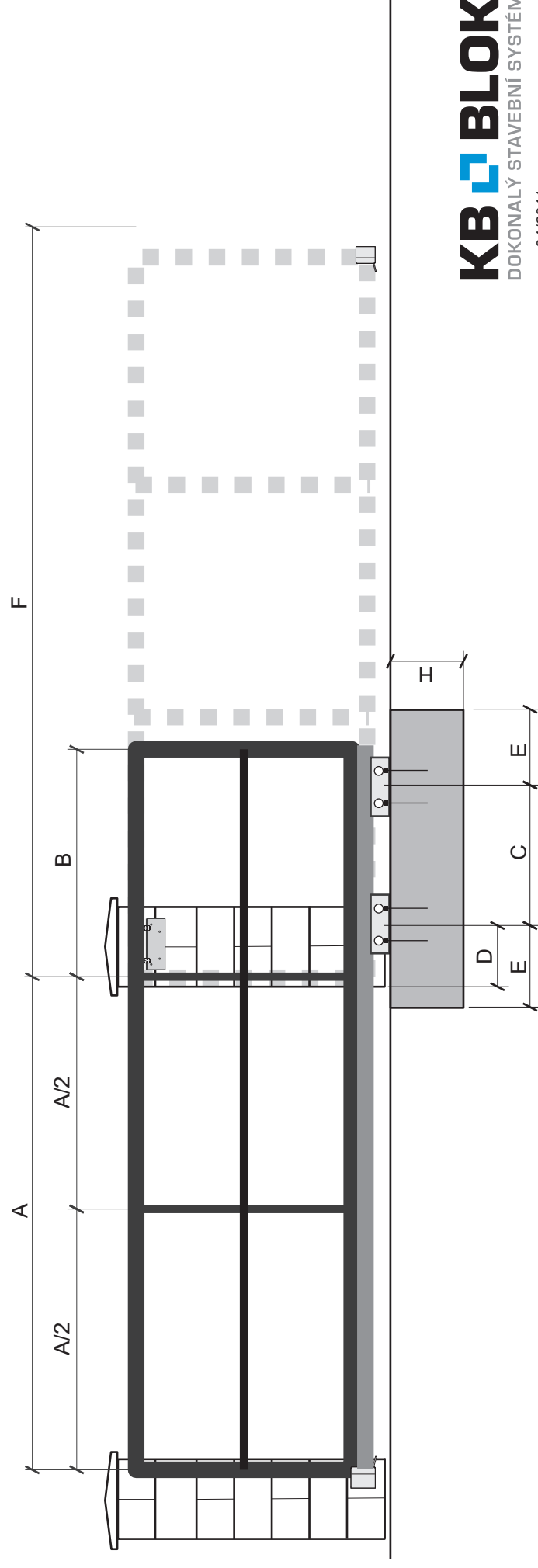
Vrata sestávají z pozinkovaného svařeného ocelového rámu s vnitřní výztuhou.

**Provedení:** Žárový pozink

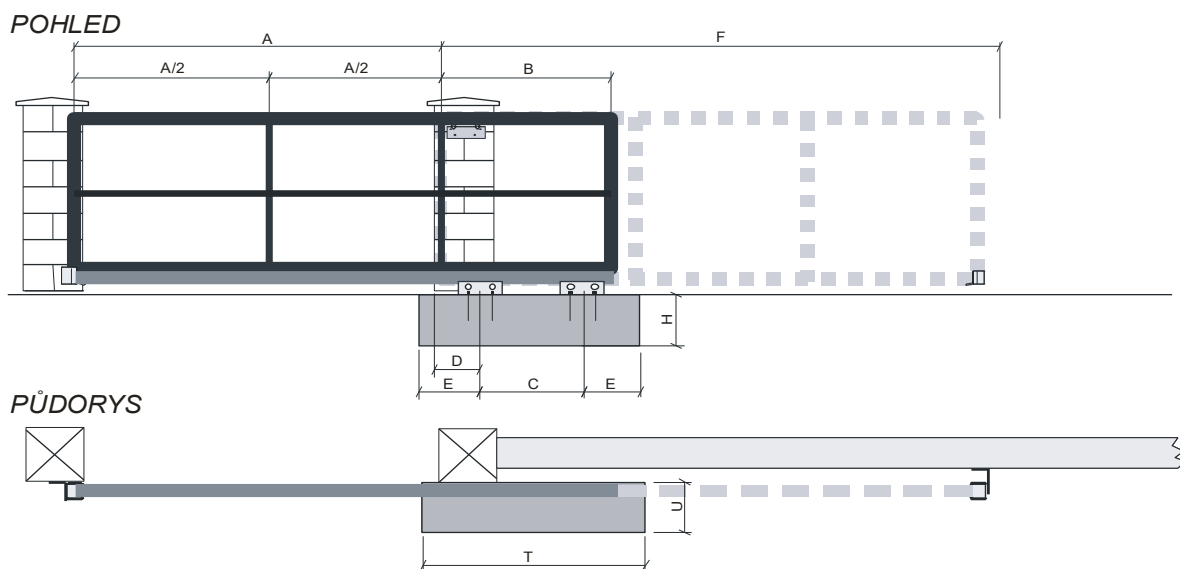
Samonosná vrata mají na spodní straně přivařený speciální profil, ve kterém jsou umístěny dva vozíky kotvené závitovou tyčí do betonového základu. Zatížení hmotností brány je přes tento profil a vozíky přenášeno do betonového základu, který musí mít odpovídající rozměry (hmotnost). Závitové tyče se do základu kotví na chemickou kotvu (chemickou maltu).

Průjezd je u těchto bran bez kolejnice. Na horním profilu rámu je ze vnější strany navařen ocelový L profil, který slouží k držení vrata a pohybu horních vodících kladek. Rozměry nosného profilu, typ vozíku, vzdálenost vozíků, rozměry základu jsou závislé na šířce průjezdu a hmotnosti brány viz příložená tabulka.

**Výška vrat** se volí menší, než je výška sloupku tak, aby nezasahovala do prostoru sloupové hlavice. Mezi spodní hranou rámu a dlažbou se ponechává prostor pro případ sněhové pokrývky. **Součástí nejsou k bráně přimontovány**, připevňují se až na stavbě přišroubováním do připravených otvorů nebo přivařením. Svár se proti korozi nebo přivařením. Svár se proti korozi opatří nástřikem zinkové barvy.



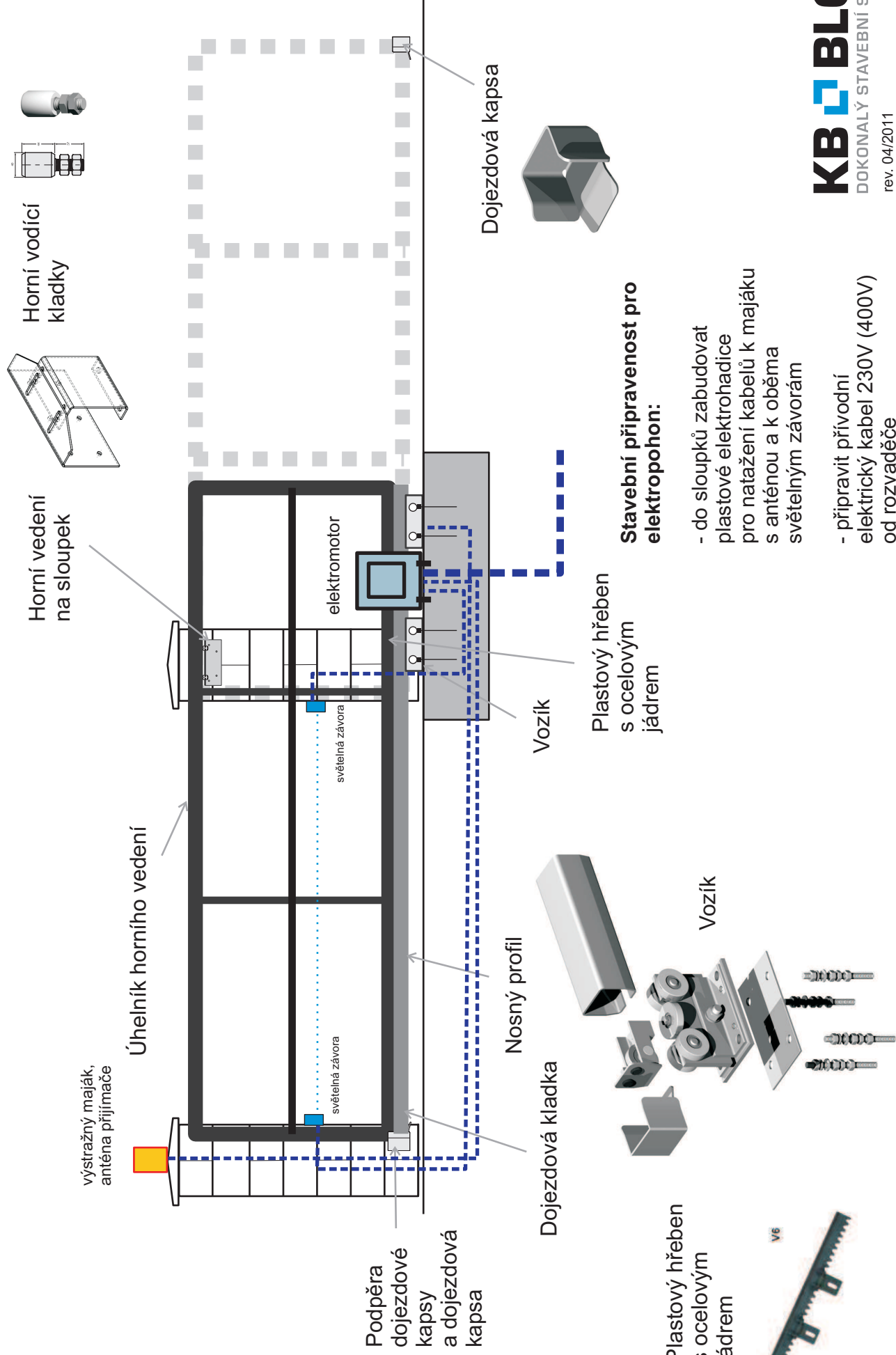
## DIMENZOVÁNÍ VRAT SAMONOSNÝCH



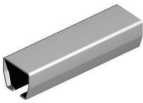







Délka otvoru vrat	Délka protizávaží	Maximální hmotnost vrat	Celková délka rámu vrat	Délka základu	Šířka základu	Hloubka základu	Minimální vzdálenost vozíků	Vzdálenost osy vozíku od hrany sloupku	Vzdálenost osy vozíku od hrany základu	Maximální hmotnost vrat/ 1 bm	
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>P<sub>max</sub></b>	<b>F</b>	<b>T</b>	<b>U</b>	<b>H</b>	<b>C<sub>min</sub></b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>P<sub>max</sub></b>	
(m)	(m)	(kg)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(kg/m)	
<b>1,50</b>	0,750	0,74	60	<b>2,29</b>	0,95	0,5	0,7	0,35	0,195	0,30	40
<b>1,75</b>	0,875	0,79	70	<b>2,59</b>	1,00	0,5	0,7	0,40	0,195	0,30	40
<b>2,00</b>	1,000	0,84	80	<b>2,89</b>	1,05	0,5	0,7	0,45	0,195	0,30	40
<b>2,25</b>	1,125	0,89	90	<b>3,19</b>	1,10	0,5	0,7	0,50	0,195	0,30	40
<b>2,50</b>	1,250	0,95	100	<b>3,50</b>	1,16	0,5	0,7	0,56	0,195	0,30	40
<b>2,75</b>	1,375	1,21	138	<b>4,01</b>	1,29	0,5	0,9	0,69	0,260	0,30	50
<b>3,00</b>	1,500	1,30	150	<b>4,35</b>	1,38	0,5	0,8	0,78	0,260	0,30	50
<b>3,25</b>	1,625	1,39	163	<b>4,69</b>	1,47	0,5	0,8	0,87	0,260	0,30	50
<b>3,50</b>	1,750	1,48	175	<b>5,03</b>	1,56	0,5	0,8	0,96	0,260	0,30	50
<b>3,75</b>	1,875	1,57	188	<b>5,37</b>	1,65	0,5	0,8	1,05	0,260	0,30	50
<b>4,00</b>	2,000	1,48	280	<b>5,53</b>	1,60	0,6	0,9	0,90	0,290	0,35	70
<b>4,50</b>	2,250	1,58	315	<b>6,13</b>	1,70	0,6	0,9	1,00	0,290	0,35	70
<b>5,00</b>	2,500	1,68	325	<b>6,73</b>	1,80	0,6	0,8	1,10	0,290	0,35	65
<b>5,50</b>	2,750	1,88	358	<b>7,43</b>	2,20	0,6	0,7	1,30	0,290	0,45	65
<b>6,00</b>	3,000	2,03	360	<b>8,08</b>	2,35	0,6	0,7	1,45	0,290	0,45	60
<b>6,50</b>	3,250	2,28	390	<b>8,83</b>	2,60	0,6	0,6	1,70	0,290	0,45	60
<b>7,00</b>	3,500	2,38	385	<b>9,43</b>	2,70	0,6	0,6	1,80	0,290	0,45	55
<b>7,50</b>	3,750	2,70	413	<b>10,25</b>	3,12	0,6	0,6	2,12	0,290	0,50	55
<b>8,00</b>	4,000	2,78	400	<b>10,83</b>	3,20	0,6	0,6	2,20	0,290	0,50	50
<b>8,50</b>	4,250	3,08	425	<b>11,63</b>	3,50	0,6	0,6	2,50	0,290	0,50	50
<b>9,00</b>	4,500	3,48	450	<b>12,53</b>	3,90	0,6	0,6	2,90	0,290	0,50	50
<b>9,50</b>	4,750	3,88	475	<b>13,43</b>	4,50	0,6	0,6	3,30	0,290	0,60	50
<b>10,00</b>	5,000	4,38	500	<b>14,43</b>	5,00	0,6	0,6	3,80	0,290	0,60	50

\* v případě, že je délka otvoru vrat A mezi hodnotami uvedenými v tabulce, bude délka rámu vrat nejbližší vyšší hodnota F

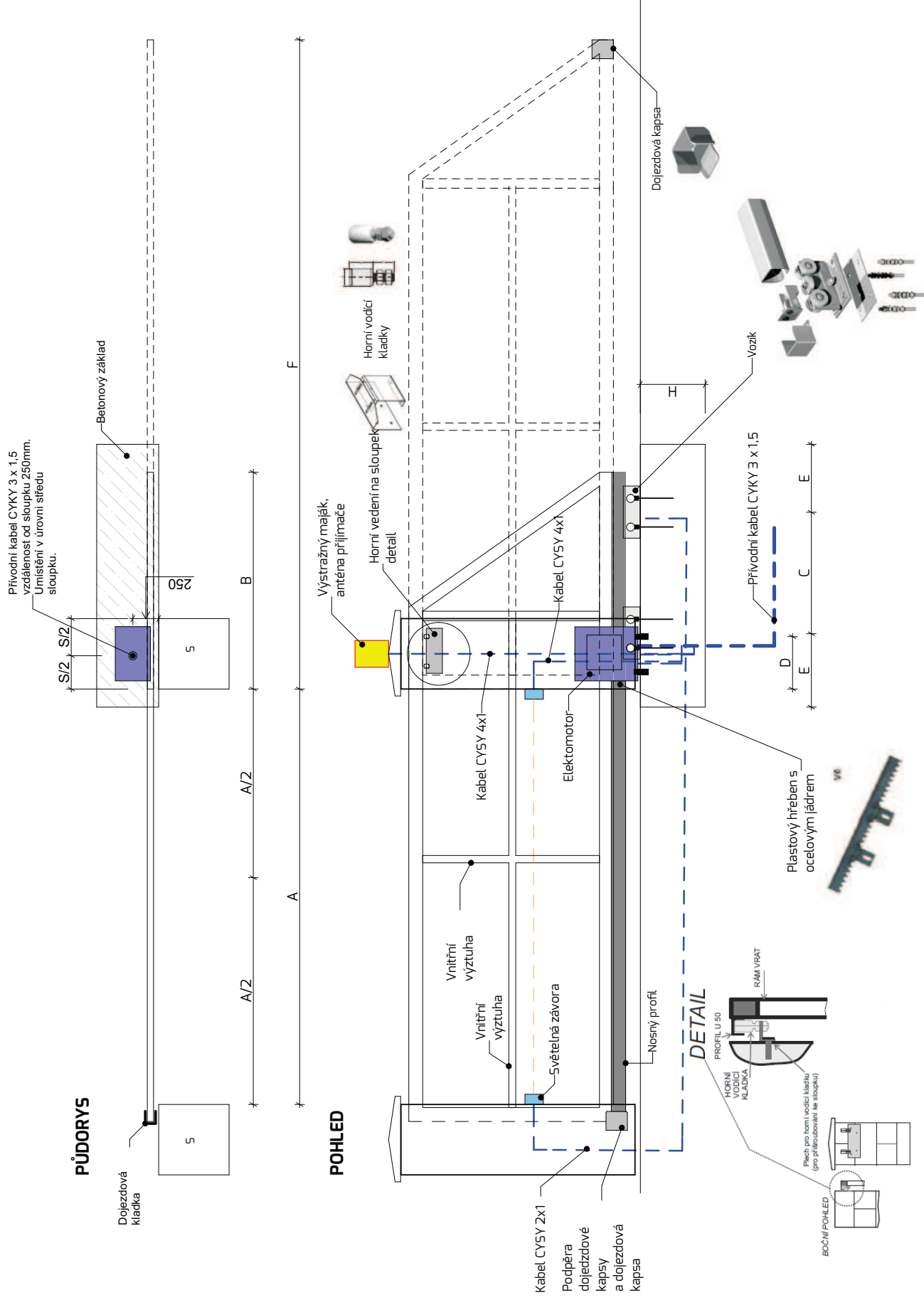
# SOUČÁSTI - HORNÍ A DOLNÍ VEDENÍ



**SEZNAM SOUČÁSTÍ VÝROBKU**  
**- VRATA SAMONOSNÁ PRO RUČNÍ POHON**

Název	Typ	Náhled
Ocelový rám vrat	KB	---
Nosný profil	P.53/ P.75/ P.100 LM	
Dojezdová kapsa	930/ 1030/ 2030	
Podpěra dojezdové kapsy	935	
Vozík	910/ 1010/ 2010	
Dojezdová kladka	920/ 1020/ 2020	
Horní vedení na sloupek	KB	
Horní vodící kladka	114	
Plastový hřeben s ocelovým jádrem	V6	
Spojovací materiál	komplet	---

# STAVEBNÍ PŘIPRAVENOST - BRÁNA SAMONOSNÁ S ELEKTRICKÝM POHONEM



## Stavební připravenost pro elektropohon:

- do sloupků zabudovat plastové elektroradice pro natažení kabelů k majáku s anténou a k oběma světelným závoram
- připravit přírodní elektrický kabel 230V (400V) od rozvaděče